

# **"II/187 Plánice – Neurazy, oprava"**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace,  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

04/2023

ARCH. ČÍSLO

22.0290.262Z24



**Obsah**

<b>1) Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
a) <u>Označení stavby</u> .....	4
b) <u>Stavebník/objednatel stavby</u> .....	4
c) <u>Projektant/zhotovitel projektové dokumentace</u> .....	4
<b>2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu .....</b>	<b>5</b>
<b>3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>5</b>
<b>4) Příprava území.....</b>	<b>5</b>
<b>5) Technický popis .....</b>	<b>6</b>
<b>6) Vytýčení stavby .....</b>	<b>12</b>
<b>7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod. ....</b>	<b>12</b>
<b>8) Bezpečnost při stavbě.....</b>	<b>12</b>

**1) Identifikační údaje****a) Označení stavby**

Název stavby: **"II/187 Plánice - Neurazy, oprava"**  
Stupeň dokumentace: PDPS

**b) Stavebník/objednatel stavby**

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Místo registrace – sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČO: 72053119  
DIČ: CZ72053119  
E-mail: [posta@suspk.cz](mailto:posta@suspk.cz)  
Číslo zakázky objednatele: 8500007198  
Kontaktní osoba: Radek Kadlec  
tel. +420728331685  
email: [radek.kadlec@suspk.eu](mailto:radek.kadlec@suspk.eu)

**c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace**

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**  
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha  
IČO: 41192168  
DIČ: CZ 41192168  
E-mail: [info@geotechnika.cz](mailto:info@geotechnika.cz)  
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze  
Číslo zakázky zhotovitele: 22.0290.262Z24  
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)  
tel. +420721862269  
email: [vaclav.fiala@geotechnika.cz](mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz)

## **2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu**

**Kraj:** Plzeňský  
**Okres:** Klatovy  
**Katastrální území:** Plánice (721476), Kvasetice (687596), Lovčice u Klatov (687600), Blížanovy (687588)

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci II/187 mezi městem Plánice a obcí Neurazy. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 5,00 – 6,60 m, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m.

Oprava je rozdělena na 2 úseky:

1.úsek mezi městem Plánice a začátkem obce Lovčice délky 3420,00 m.

2.úsek mezi obcemi Lovčice a začátkem obce Neurazy délky 3045,73 m.

Celková délka opravovaného úseku komunikace II/187 je 6465,73 m.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude nutné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět za úplné uzavírky (v místech, kde bude prováděna recyklace za studena). V místech, kde bude prováděno jen frézová a nová obrusná a ložná vrstva bude doprava pouštěna kyvadlově po polovinách vozovky. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

## **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území 12/2022, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o
- Mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.
- Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky z 11/2022, provedla firma SQZ, s.r.o.
- Projednání projektu s objednatelem.
- Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

## **4) Příprava území**

Dle ZOV bude provedeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby.

V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčené nebo narušené.

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.

Vybouraný materiál bude v co největší míře recyklován. Nerecyklovatelné zbytky a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku.

## **5) Technický popis**

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Podloží vozovky se skládá ze štěrků dobře zrněných a štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 26 jádrových vývrtů, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Všechny asfaltové vrstvy od začátku úseku po staničení km 4,000 (obec Lovčice odbočka na Polánku) jsou zařazeny podle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 a mohou být použity jedním ze způsobů dle §4 vyhlášky. Od staničení km 4,000 do konce úseku je asfaltová směs obrusné vrstvy zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4 a asfaltová směs ložní vrstvy zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1. Z důvodu rozdílných tloušťek asfaltových vrstev je prakticky nemožné tyto dvě vrstvy od sebe při frézování separovat, proto tyto směsi budou podle §5 vyhlášky recyklovány na místě za studena. V podkladních vrstvách se nachází štěrky dobře zrněné až štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, které se svým složením blíží štěrkodrti a svým složením jsou též k recyklaci na místě vhodné.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboly, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.

## **DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE**

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020 – (Geoportál ŘSD) je na nejvíce zatížené části úseku 62 TNV/24 hod. Navržená vozovka je srovnatelná s katalogovou vozovkou D1-N-7-V-PIII.

## **NÁVRH OPRAVY KOMUNIKACE JE NAVRŽEN DLE ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ VE DVOU VARIANTÁCH:**

### **Extravilán**

- Na úsecích s poklesy okrajů se síťovými trhlínami se na takto porušených okrajích provede v šířce 1,0 m až 2,0 m (dle skutečného rozsahu poruch) sanace podloží:
  - Odstranění dalších vrstev a materiálů v tloušťce 600 mm
  - Zřízení sanační vrstvy podloží v tloušťce 300 mm, použijí se materiály splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4, ČSN 73 6133.

- ŠD<sub>B</sub> 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- ŠD<sub>A</sub> 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- Rovnoměrné rozvezení a rozprostření vyfrézované asfaltové směsi z intravilánu
- Rozdružení a homogenizace stávajících krytových a podkladních vrstev vhodnou mechanizací do hloubky cca 200 mm s reprofilací na šířku krajnic
- Recyklace RS 0/63 CA (na místě); 200 mm; TP 208 (v místě sanace okrajů se bude recyklovat navezená ŠD).
- PS-C; ČSN 73 6129
- ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11+ PMB (25/55-60) 50 mm; ČSN 73 6121

### **Intravilán**

- Odfrézování asfaltových vrstev do hloubky 100 mm s vyčištěním a vyrovnaním profilu
- Rozvezení a rovnoměrné rozprostření takto vyfrézované asfaltové směsi po extravilánu ke společné recyklaci
- Na úsecích s poklesy okrajů se síťovými trhlinami se na takto porušených okrajích provede v šířce 1,0 m až 2,0 m (dle skutečného rozsahu poruch) sanace podloží:
  - Odstranění dalších vrstev a materiálů v tloušťce 600 mm
  - Zřízení sanační vrstvy podloží v tloušťce 300 mm, použijí se materiály splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4, ČSN 73 6133.
  - ŠD<sub>B</sub> 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
  - ŠD<sub>A</sub> 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- Prohlídka podkladu po celoplošném odfrézování asfaltových vrstev s případnou výměnou nevhodného materiálu do hloubky cca 100 mm nebo doplnění materiálu; pro doplnění materiálu se použije ŠD<sub>A</sub> 0/32, ČSN 73 6126-1
- PS-C; ČSN 73 6129
- ACP 16+ 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11+ PMB (25/55-60) 50 mm; ČSN 73 6121

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 100 mm v úsecích, kde bude prováděna recyklace za studena. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, případně při reprofilaci dojde k vyrovnání v přímé na střechovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice

budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

**Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit na místě po odfrézování asfaltových vrstev.**

### **Silniční příkopy**

Silniční odvodňovací příkopy budou pročištěny (prohloubeny) tak, aby řádně plnili svojí odvodňovací funkci v celé délce řešeného úseku.

#### **5.1 Oprava propustků a mostů**

Stávající silniční propustky budou pročištěny a řádně opraveny dle zjištěné míry poškození. Jedná se hlavně o opravu čel propustků vč. zpevnění dna a svahu příkopu (dlažba z lomového kamene do betonu), prodloužení propustku včetně zpevnění podloží, případně dojde ke kompletní obnově. Rozsah zpevnění příkopu v prostoru nátoky a výtoky propustku bude cca 2,5 m, dle místních podmínek.

Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu + podkladní beton C25/30-XC4-D<sub>max</sub>=16, tl. 100 mm.

V rámci opravy komunikace budou výškově upraveny poklopy kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí na novou niveletu vč. hrnků armatur inž. sítí (bude li to potřeba). Rozhodnutí o navýšení, případně výměně jednotlivých prvků bude rozhodnuto na místě na základě prohlídky stavby.

Seznam prováděných oprav na propustcích:

### **1.ÚSEK**

#### **MOST 187- 003 PLÁNICE - ve staničení km 0,140 00**

Stávající stav – viz. Mostní prohlídky (Dokladová část, příloha E4).

Návrh opravy v rámci opravy komunikace II/187 Plánice – Neurazy.

- Bude provedeno odfrézování krytových vrstev vozovky a následné položení nové obrusné a podkladní vrstvy vč. spojovacích postřiků.
- Stávající římsy, opěry a křídla budou očištěny, a vyspraveny/sanovány dle míry poškození.
- Spáry říms budou zatmeleny.
- Demontáž stávajícího ocelového zábradlí dl. 27,2 m
- Osazení nového zádržného systému – zábradelní svodidlo na mostě se svislou výplní do betonu říms (kotvené dodatečně přes patní desky), sloupky á 2 m délka 2 x 14 m. Před a za mostem jednostranné silniční svodidlo úrovně zadržení H1 + krátké náběhy délka svodidel 96 bm + 4x krátký náběh. PKO – zinek.

#### **TRUBNÍ PROPUST P01 - ve staničení km 0,150 00**

Stávající stav - Trubní propustek délky cca 10,00 m, rámový, kolmá čela vyzděná .



Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, oprava a přespárování čel propustku cca 6 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P02** - ve staničení km 2,900 00

Stávající stav - Trubní propustek, celková délka cca 8,50 m, DN 1000, šikmá čela, dlažba do betonu.

Návrh opravy - Vyhovující stav, bez úprav.

**2.ÚSEK****TRUBNÍ PROPUST P03** - ve staničení km 3,423 00

Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajícího výtokového čela (cca 1m<sup>3</sup>), očištění koncové trouby. Opevnění výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu na nátok i výtoku cca 10 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P04** - ve staničení km 3,919 00

Stávající stav - 2 x trubní propustek DN 500, bet. trouby, celková délka cca 2 x 11 m, bez opevnění čel.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova propustku s osazením (snížením) úrovně dna tak, aby byl zajištěn odtok vody z propusti pod místní komunikací. Nový propustek dl. 12,0 m, DN 800 + opevnění čel (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu na nátok i výtoku cca 16 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P05** - ve staničení km 4,212 50

Stávající stav - trubní propustek DN 400\*, bet. trouby, celková délka cca 7,50 m, bez opevnění čel, neupravený vtok i nátok, potrubí zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, očištění koncových trub, nové napojení a prodloužení cca 1,5 m na každou stranu ŽB troubami DN 400\*. Opevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 12 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P06** - ve staničení km 4,301 00

Stávající stav - trubní propustek DN 400\*, celková délka cca 9,0 m, bez opevnění čel, neupravený vtok i nátok, potrubí zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, opevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 12 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P07** - ve staničení km 4,574 00

Stávající stav - trubní propustek DN 500\*, ocel. trouby, celková délka cca 8,0 m, bet. kolmá čela, neupravený nátok i výtok, vegetace, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajícího bet. nátokového i výtokového čela (cca 2m<sup>3</sup>). Opevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů na nátoku cca 12 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P08** - ve staničení km 4,760 50

Stávající stav - trubní propustek DN 400\*, celková délka cca 8,0 m, bez opevnění čel, neupravený vtok i nátok, potrubí zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, opevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 12 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P09** - ve staničení km 4,872 00

Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 7,5 m, nátoková šachta + vyzděný výtok.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Nátoková šachta bude očištěna opravena a doplněna novým poklopem a šikmou nátokovou mříží. Odbourání stávajícího výtokového čela, očištění koncové trouby. Opevnění výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu na nátoku i výtoku cca 8 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P10** - ve staničení km 4,960 00

Stávající stav - trubní propustek DN 400, celková délka cca 8 m, nefunkční, kompletně zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova propustku. Nový propustek dl. 8,0 m DN 500 + nátok proveden přes horskou vpust, opevnění šikmého výtokového čela (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů cca 8 m<sup>2</sup>. K horské vpusti bude provedena drenáž dl. 90 m DN 200 + obsyp kamenivem fr. 32/63 vč. geotextilie.

**MOST 187- 002 BLIŽANOVY** - ve staničení km 5,458 00

Stávající stav – viz. Mostní prohlídka (Dokladová část, příloha E4).

Návrh opravy v rámci opravy komunikace II/187 Plánice – Neurazy (**po odbourání stávajících říms a odfrézování asf. vrstev bude provedena prohlídka mostu, dle zjištění skutečného stavu bude zhotovitelem stavby vypracována RDS s detailním návrhem opravy**).

- Bude provedeno odfrézování krytových vrstev vozovky a následné položení nové obrusné a podkladní vrstvy vč. spojovacích postřiků.
- Stávající římsy 300/800 mm vč. zábradlí budou odbourány, celková délka 34,2 m
- Povrch nosné konstrukce bude sanován.
- Provedení izolace pod římsami včetně ochrany.
- Provedení nových mostních říms ze ŽB C 30/37 XF4 vč. výztuže dle VL4 a kotvení do mostovky – celková délka 31 m.

- Osazení nového zádržného systému – mostní ocelové zábradlí se svislou výplní do betonu říms (kotvené dodatečně přes patní desky), sloupky á 2 m celková délka 31 m. PKO – zinek.
- Nové oc. zábradlí dl. 6 m (z boku mostu) podél místní komunikace bude tvořeno ocelovými trubkami Ø 44,5x3 mm, 38x3 mm a 25x2,5 mm s osazením do bet. patek 0,4x0,4x0,85 m z betonu C 20/25nXF3. PKO - zinek. Zábradlí bude složeno ze dvou polí délky 3,0 m s výškou 1,10 m nad terén.
- Dozdění vyvalené boční zdi (dlažba z lomového kamene do betonu) – 4 m<sup>2</sup>
- Přespárování a výstavba stávajícího zdiva – 18 m<sup>2</sup>

### **TRUBNÍ PROPUST P11 - ve staničení km 5,709 50**

Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 8 m, nefunkční, kompletně zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova propustku. Nový propustek dl. 8,0 m DN 600, opevnění šikmého nátokového i výtokového čela (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů + zpevnění přes stávající cestu, cca 20 m<sup>2</sup>.

#### **5.2 Hospodářské sjezdy a napojení místních komunikací**

V místech napojení stávajících hospodářských sjezdů bude provedena obnova zpevnění povrchu, pro plynulé napojení těchto sjezdů na novou niveletu komunikace. Plynulé napojení bude provedeno doplněním šterkodrti fr. 0/32 v tl. cca 150 mm na hranici pozemku komunikace. Propustky pod stávajícími hospodářskými sjezdy budou pročištěny tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost. Napojení v křižovatkách místních komunikací a u zpevněných vjezdů bude provedeno rozšířením úprav tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání na stávající niveletu.

#### **5.3 Krajnice**

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajnic ze šterkodrti fr. 0/32 (tl. cca 150 mm). Šířka krajnic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,5 m). Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

#### **5.4 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení zůstává beze změn. Bude provedeno osazení směrových sloupků v celé délce řešeného úseku. Osazení a vzdálenost směrových sloupků stanovuje ČSN 736101 s přihlédnutím k TP 58. Použité budou směrové sloupky flexibilní ocelové v retroreflexním provedení.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé trase a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4 (0,125), v místě křižovatkových napojení pak podélnou

čárou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25). Středová čára nebude vyznačena. Vzhledem ke zřejmému rozsahu VDZ není proveden jeho zákres do situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. *Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní obrusné vrstvy.*

## 6) Vytýčení stavby

Situační výkresy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. Podrobné vytyčení bude řešeno v rámci stavby na základě předaných digitálních výkresů v otevřeném formátu.

## 7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.

Stavba se nachází v prostoru ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření. Stavba se bude též nacházet v ochranném pásmu dráhy, vlečky.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací.

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném vybraným dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Základní návrh DIO je uveden v samostatné příloze tohoto projektu.

Před započítáním stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.

## 8) Bezpečnost při stavbě

Při práci je nutno dodržovat platný **zákoník práce č. 262/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. **ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)** a **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).**

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu odběratele.

S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

**Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí.**

Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

- Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!**

*Vypracoval: Václav Fiala, 04/2023*